

Bayermann		Bayermann	02170 ESPOO									
SCHRICK Nokka-akselit							2024.	UUDET HINNAT TULOSSA				
		Nokan nosto (Ventilin nosto) E / A [mm]	Aukkoasteet imu / pako / välinen k.	Ajotukset	Ventilin nosto E / A [mm]	Vällys imu / pako [mm]		Ventilijouset Ventiliitit	Huom.			
Audi 4 Zyl. 5 Vent. 1,8L (A3, A4, VW Golf 4, Passat, Skoda Octavia...) 301												
	268* imu	9,1	268/ /112	22-66-		1,0	hydr.					
	260* pako	10,4	/260/114	-64-16		0,7	hydr.		Turbon pakoakseli			
	252* imu	8,2	252/ /110	16-56-		0,8	hydr.		Turbon imuakseli			
	296* imu	10,0	296/ /104	44-72-		3,7	0,25		301 02 060			
	292* pako	11,5	/292/104	-70-42		3,8	0,35		014 02 054/27 299 02 050/31			
Audi 5 Zyl. 4 Vent. 246												
	260* imu	10,9	260/ /112	18-62-		0,8	hydr.					
	260* pako	10,9	/260/112	-62-18		0,9	hydr.					
Audi V8 Zyl. 5 Valve (Audi S4 V8 2003--) 457												
	imu, vasen	11,30 (13,5)	264/142-98	-10-74/34-50		0,5-2,5	hydr.					
	imu, oikea	11,30 (13,5)	264/142-98	-10-74/34-50		0,5-2,5	hydr.					
	pako, vasen	9,1 (10,8)	/272/115	-71-21		0,75	hydr.					
	pako, oikea	9,1 (10,8)	/272/115	-71-21		0,75	hydr.					
Audi TT RS R5-4V 492												
	pako		304*									
	pako		296*									
	pako		296*									
	imu		242*									
	imu		252*									
VW / AUDI 4 Zyl. 4V 2,0L FSI & TFSI (Golf V GTI, A3, Passat, A4, Jetta) 467												
	252* pako	6,56 (11,0)	/252/107	53-19		0,62	hydr					
	246* imu	6,57(11,0)	246/ /124-84	1-67 41-25		0,0-2,8	hydr					
	256* imu	7,09 (12,0)	256/ /129-87	1-77 41-35		0,0-2,9	hydr					
	252* pako	6,56 (11,0)	/252/111	57-15		0,41	hydr					
	288* pako	6,6/(13,2)							Käytettävä teräksistä laahainta			
	288* imu	6,6/(13,2)							Käytettävä teräksistä laahainta			
VW V6 24 Ventiler rullakeinut (Golf 4 V6 ab 05/2001. R32 Phaeton, Audi TT 3,2L) 452												
	imu	5,47 (11,0)	264/ /127	5 - 79		0,75	hydr.					
	pako	5,47 (11,0)	/260/108	58 - 22		1,3	hydr.					
	imu	5,47 (11,0)	268/127	7-81		0,1	hydr.					
	pako	5,47 (11,0)	/264/108	60-24		1,5	hydr.					
	pako						hydr					
	imu		272*				hydr					
	pako		272*				hydr					
BMW M10 4 Zyl. 2 Vent. 002												
	284*	7,2 (9,5)	284/284/110	32-72-72-32		2,0	0,20/0,20		käri,jakaja			
	284*	7,2 (9,5)	284/284/110	32-72-72-32		2,0	0,20/0,20		kärijetön (9/80-)			
	292*	7,6 (10,0)	292/292/110	36-76-76-36		2,6	0,20/0,20		käri,jakaja			
	292*	7,6 (10)	292/292/110	36-76-76/36		2,6	0,20/0,20		kärijetön (9/80-)			
	304*	8,2 (10,7)	304/304/108	44-80-80-44		2,9	0,25/0,25		käri,jakaja			
	304*	8,2 (10,7)	304/304/108	44-80-80-44		2,9	0,25/0,25		kärijetön (9/80-)			
	316*	9,1 (11,9)	316/316/100	58-78-78-58		5,6	0,25/0,25		käri,jakaja			
	316*	9,1 (11,9)	316/316/100	58-78-78-58		5,6	0,25/0,25	imuvent. 48mm ,	kärijetön (9/80-)			
	328*/316*	9,2/8,5 (12/11,15)	328/316/100	64-84-78-58		5,5	0,25/0,25	pakovent. 39mm ,	kärijetön (9/80-)			
	336*/328*	9,5/9,2 (12,4/12)	336/328/100	68-88-84-64		5,9	0,25/0,25		kärijetön (9/80-)			
BMW M30 6 Zyl. 2 Vent. (2.8 - 3.5 I) 0022												
	282*	8,4 (10,6)	282/282/110	31-71-71-31		1,8	0,25/0,25		ilman motronicia			
	284*/280*	8,7/8,6 (10,9/10,8)	284/280/110	32-72-70-30		1,9/1,7	0,25/0,25		motronic II			
BMW M20 6 Zyl. 2 Vent. (2.0 - 2.5 I) 056												
	272*	7,0 (11,0)	272/272/111	25-67-67-25		1,6	0,25/0,25					
	284*/272*	7,3/7,0 (11,4/11,0)	284/272/110	32-72-66-26		2,2/1,7	0,25/0,25					
	288*	7,3 (11,4)	288/288/110	34-74-74-34		2,8	0,25/0,25	imuvent. 42mm ,				
	304*	7,7 (12,2)	304/304/105	47-77-77-47		4,0	0,25/0,25	pakovent 36mm ,				
BMW M88, S38 6 Zyl. 4 Vent. (M1, M5, 635Csi) 207												
	272*	11,0	272/110	26-66-66-26		2,5	0,35/0,35					
	280*	11,0	280/110	30-70-70-30		2,7	0,35/0,35					
BMW S14 4 Zyl. 4 Vent. (M3 E30) 227												
	272*											
	276*	11,3	276/276/106	32-64-64-32		3,2	0,35/0,40					
	284*	11,5	284/284/106	36-68-68-36		3,5	0,25/0,30					
	292*	12,0	292/292/102	44-68-68-44		4,55	0,25/0,30	imuvent 38mm				
	308*	12,2	308/308/102	52-76-76-52		5,5	0,20/0,25	pakovent. 32mm				
	320*	13,0	320/320/102	58-82-82-58		6,4	0,20/0,25	titani ylälautanen				
BMW M42 4 Zyl. 4 Vent. (318is) 256												
	256* imu	10,4	256/ /110	18-58-		1,2	hydr.					
	256* pako	10,4	/256/110	-58-18		1,2	hydr.					
BMW M50 6syl. 4 Vent.												
	244* pako						hydr.					
	256* pako						hyd.					
	270 pako						kovanost.					
BMW M52 6 Zyl. 4 Vent. (320i - 328i, 520i - 528i) einzel VANOS ! 261												
	252* imu	10,2	252/ /116-91	10-62 - 35-37		0,3-3,2	hydr.					
	244* pako	9,5	/244/106	-48-16		0,8	hydr.					
BMW M52 TU 6 Zyl. 4 Vent. (320i - 328i, 520i - 528i) doppel VANOS ! 261												
	248* imu	10,0	248/ /120-80	4-64 - 44-24		0,1-4,4	hydr.					
	248* pako	10,0	/248/112-87	56-12 - 31-37		0,6-3,6	hydr.					
BMW M54 6 Zyl. 4 Vent. (330i, 530i, X5 3,0L) doppel VANOS ! 261												
	264* imu	10,5	264/126 - 86	6 - 78 46 - 38		0,15 - 4,05	hydr.					
	248* pako	10,0	/248/112-87	56-12 - 31-37		0,6-3,6	hydr.					
	272* imu	10,9	272/126-86	10-82 50-42		0,35-4,85	hydr.					
	256* pako	10,4	/256/114-89	62-14 39-37		065-4,4	hydr.					

BMW S50, S52 6 Zyl. 4 Vent. (M3 E36) 284								
	imu, vanos1	11,9	284/ /122-80	20-84 62-42	1,3-6,7	0,25	3,0L	
	pako	11,9	/284/108	70-34	3,1	0,25	3,0L	
	imu, vanos1	12,4	296/ / 122-80	26-90 68-48	2,15-7,5	0,25	3,0L	
	pako	12,4	/ 296 / 108	40-76	4	0,25	3,0L	
	imu, vanos2	11,9	284/ /129-69	13-91 73-31	0,8-7,95	0,25	imuvent. 35,8mm	6,0mm varsi
	pako, vanos2	11,9	/284/114-76	72-28 38-66	2,32-7,15	0,25	pakovent. 31,5mm	6,0mm varsi
	imu, vanos2	12,4	296/69-129	79-73 19-97	1,35-8-68	0,25	013.02.064 / 220.02.026	
	316* imu	13,3	316/ /104	54-82	5,5	0,25	227 02 113, vent.jousi	ilman vanosta, perusymp. 32mm
	308* pako	13,0	/308/104	78-50	4,5	0,25	227 02 113, vent.jousi	ilman vanosta, perusymp.32mm
BMW S54 (B32) 6 Zyl. 4 Vent. (M 3 E46) 415								
	imu	11,6 (12,50)	280/ /130-72	8 - 92 68-22	0,55-8,0	0,25		Schrick laahain välttämätön
	pako	11,6 (12,50)	/272/128-83	53 - 37 8 -82	0,55-6,15	0,25	laahain DLC,	Schrick laahain välttämätön
	imu	11,6 (12,50)	288/ /132-72	12-96/ 76-32	077-8,26	0,25		M3 CSL, Schrick laah. välttämätön
	pako	11,6 (12,50)	/280/130-85	55-45 / 10-90	0,62-6,25	0,25		M3 CSL, Schrick laah. välttämätön
	imu	11,6 (12,50)	304/ /132-72	20-104 / 80-44	1,15-8,5	0,25		Schrick laahain välttämätön
	pako	11,6 (12,50)	/296/130-85	63-53 18-98	1,35-6,6	0,25		Schrick laahain välttämätön
	imu	12,9 (14,00)	288/ /132-72	12-96 7236	09-8,9	0,25	huom. Nosto	Schrick laahain välttämätön
	pako	12,58 (14,00)	/280/130-85	55-45 10-90	0,68-6,68	0,25	vent.jousi 415 02 095	Schrick laahain välttämätön
	imu	12,9 (14,00)	304/ /104	ei vanos	4,57	0,25	huom. nosto	Schrick laahain välttämätön
	pako	12,58 (14,00)	/296/104	ei vanos	4,1	0,25	huom. nosto	Schrick laahain välttämätön
BMW S62 V8 Zyl. 4 Vent. (M 5 E39, Z8) 409								
	268* imu v.	11,3	268/ /134-74	0 - 88	0,05-6,40	hydr.		
	268* imu o	11,3	268/ /134-74	0 - 88	0,05-6,40	hydr.		
	268* pako v	11,3	/268/136-76	58 - 38	0,1-6,15	hydr.		
	268* pako o	11,3	/268/136-76	58 - 38	0,1-6,15	hydr.		
BMW S65 V8 4Vent (M3 E92) 485								
	284* imu	12,0				hydr		
	284* imu	12,0				hydr		
	284* Pako	12,0				hydr		
	292* imu	12,0				hydr		
	292* imu	12,2				hydr		
	292* Pako	12,2				hydr		
	292* Pako	12,2				hydr		
	292* Pako	12,2				hydr		
BMW S85, 10zyl. 4v (M5, M6) 473								
	292* imu	12,2				hydr		
	292* imu	12,2				hydr		
	280* pako	12,2				hydr		
	280* pako	12,2				hydr		
	296* imu	12,2				hydr		
	296* imu	12,2				hydr		
	284* pako	12,2				hydr		
	284* pako	12,2				hydr		
	imu, hydr	9,9	260/ /114	16-64-	0,9	hydr.		
	pako, hydr	9,9	/260/114	-64-16	1,0	hydr.		
	imu	10,0	264/ /114	18-66-	1,5	0,3		
	pako	9,7	/256/114	-62-14	1,1	0,35		
Lancia Integrale 4 Zyl , 4 v , 497								
	pako	8,5	252*/104*		1,47	mech		
	imu	9,5	264*/104*		2,24	mech		
Mercedes M112 V 6 Zyl. 3 Vent. (C, CLK, E, SLK...) 351								
	vasen	7,25 (10,8)	256/268/114	14-62 - 68-20	0,5 / 1,0	hydr.		
	oikea	7,25 (10,8)	256/268/114	14-62 - 68-20	0,5 / 1,0	hydr.		
Mercedes M113 V 8 Zyl. 3 Vent. (C, CLK, E, S, SL...) 352								
	vasen	7,25 (10,8)	256/268/114	14-62 - 68-20	0,5 / 1,0	hydr.		
	oikea	7,25 (10,8)	256/268/114	14-62 - 68-20	0,5 / 1,0	hydr.		
Mercedes M272 V6 Zyl 4V (SLK, E350, S350...) 464								
	268* pako							
	268* pako							
	268* imu							
	268* imu							
Mini 4Zyl 4V Cooper S R56 N14 11/2005- 483								
	248* imu	5,6 (10,0)	248/ /141 -			hydr		
	248* imu							
	pako							
	248* pako	5,6 (10,0)	/248/112		0,75	hydr		
Mini 4 Cyl. 4 Valve , Cooper and Cooper S 424								
	260*/260*	5,77/6,24 (9,5/9,0)	260/260/114	16-64 - 64-16	0,42	hydr.		
	264*/272*							
	252/260*	5,77/6,24 (9,5/9,0)	252/260/114	12-60 - 64-16	0,26 / 0,42	hydr.		
Opel CIH, 310								
	304*					kova		
	280*					hyd.		
	296*					kova		

Opel 16 V C20XE 4 Zyl. 4 Vent. (2.0 l Kadett, Astra, Calibra, Vectra.. 1988 - 1994) 242							
	imu	10,4	268/ /110	24-64-	1,5	hydr.	242.02.065
	pako	10,4	/268/110	-64-24	1,5	hydr.	242.02.065
	imu	10,7	276/ /110	28-68-	2,0	hydr.	242.02.065
	pako	10,7	/276/110	-68-28	2,1	hydr.	242.02.065
	imu	12,0	304/ /105	47-77-	5,1	0.25/0.30	242.02.054/019
	pako	12,0	/304/105	-77-47	5,1	0.25/0.30	242.02.054/019
Porsche 911 6 Zyl. 2 Vent. 005							
	005.L1.880-02	8,8 (13.2)	288/280/114	30-78-74-26	2.1/1.7	0.20/0.20	013 02 064 013 02 031
	005.R1.880-02	8,8 (13.2)	288/280/114	30-78-74-26	2.1/1.7	0.20/0.20	013 02 064 013 02 031
	005.L1.921-01	8,8 (13.2)	292/284/114	32-80-76-28	1.8/1.5	hydr.	013 02 064 013 02 031
	005.R1.921-01	8,8 (13.2)	292/284/114	32-80-76-28	1.8/1.5	hydr.	013 02 064 013 02 031
	005.L1.040-00	8,8 (13.2)	304/296/112	40-84 80-36	3,35/2,85	0.20/0.20	013 02 064 013 02 031
	005.R1.040-00	8,8 (13.2)	304/296/112	40-84 80-36	3,35/2,85	0.20/0.20	013 02 064 013 02 031
	005.L1.200-01	8,8 (13.2)	320/308/108	52-88-82-46	5.0/4.3	0.20/0.20	013 02 064 013 02 031
	005.R1.200-01	8,8 (13.2)	320/308/108	52-88-82-46	5.0/4.3	0.20/0.20	013 02 064 013 02 031
Porsche 996 6 Zyl. 4 Vent. Vesijäähd. (Boxster, 911 Carrera 1998 -, 3,4L) 319							
	264* imu- oik	10,7	264/ /120-95			hydr	
	264* pako oik	10,7	/264/108			hydr	
	264* imu vas	10,7	264/ /120-95			hydr	
	264* pako vas	10,7	/264/108			hydr	
	280* imu o	10,7	280/ /127-102	13-87 38-62	0,4-3,2	hydr	
	272* pako o	10,7	/272/113	69-23	1,5	hydr	
	280* imu v	10,7	280/ /127-102	13-87 38-62	0,4-3,2	hydr	
	272* pako v	10,7	/272/113	69-23	1,5	hydr.	
	280* imu o	12,2	280/ /127-102	13-87 - 38-62	0,95-4.0	0,30	
	272* pako o	12,0	/272/113	-69-23	2,06	0,35	
	280* imu v	12,2	280/ /127-102	13-87 - 38-62	0,4-3,2	0,30	
	272* pako v	12,0	/272/113	-69-23	1,5	0,35	
Porsche 996 GT3 CUP 6Cyl. 4V 450							
	300*imu	12,0	300/ /108	42-78	3	hydr	
	300*imu	12,0	300/ /108	42-78	3	hydr	
	292*pako	11,0	/292/110	76-36	2,2	hydr	
	292*pako	11,0	/292/110	76-36	2,2	hydr	
	300*imu, vanos, vas	12,0	300/ /122-94	28-92 56-64	1,28-4,73	hydr	Ei cup moottorin
	300*imu, vanos, oik	12,0	300/ /122-94	28-92 56-64	1,28-4,73	hydr	Ei cup moottorin
Porsche 996 6Z 4V, Schalttasse, 454							
	pako, vas		292*			hydr	
	pako, oik		292*			hydr	
	imu, vas		284*			hydr	
	imu, oik		284*			hydr	
Porsche 996 Turbo 475							
	pako, vas+oik		274*				
	imu, vas		276*				
	imu, oik		276*				
Porsche 997 GT3 M97/76 6 Zyl. 4V. 487							
	292*	12,7	290/135	10-101	0,4-6,75	hydr	Ei cup moottorin
	292*	12,7	290/135	10-101	0,4-6,75	hydr	Ei cup moottorin
	280*	12,0	/280/115	75-25	1,22	hydr	Ei cup moottorin
	280*	12,0	/280/115	75-25	1,22	hydr	Ei cup moottorin
Porsche 997 Turbo 489							
	pako, vas		292*				
	pako, oik		292*				
	imu, oik		288*				
	imu, vas		288*				
Porsche 996T GT3, (M96/79 kupu nostajat) 6Cyl. 4V 490							
	296* imu v	13,0				hyd	
	296* imu o	13,0				hyd	
	288* pako v + o	13,0				hyd	
Renault K4M 4 Zyl. 4 Vent. Rullakeinu, (1999- Mégane, Laguna..) 374							
	imu	5,02 (10,0)	244/106	16-48 -	0,7	hydr.	
	pako	5,02 (10,0)	244/106	- 48-16	0,7	hydr.	
Renault 4 Zyl. 4 Vent. Rullakeinu, (2,0L Clio RS) 381							
	288* imu	5,66 (11,42)	288/125	19 - 89	0,57	hydr.	
	280* pako	5,66 (11,42)	/280/110	70-30	1,4	hydr.	
	288* imu	6,18(12,3)	288/ /138-98	6-102 46-62		hydr	
	288* pako	5,78(11,65)	/288/104	68-40		hydr	

VW 0.9-1.3 I. Motor 4 Zyl. 2 V. (Golf, Polo, Derby, Audi 50) - Jaahaimet 13						
			316*			
			324*			
			320*			
			280*			
			292*			
			296*			
VW 827 4 Zyl. 2 Vent. (1.5 - 2.0 I Golf, Scirocco, Polo Classic, Audi 80/90, A4, A3, Seat Skoda Octavia) 14						
	imu	11	260/260/116	14-66-66-14	0,6/0,7	hydr. 014.02.054/027
		11,2	268/268/113	21-67-67-21	1,2	hydr. 013.02.062/026
		11,2 / 11,5	268/276/112	22-66-70-26	1,3 / 1,8	hydr. 013.02.062/026
		11,4	272/272/110	26-66-66-26	1,6/1,7	hydr. 013.02.062/026
		11,5	276/276/110	28-68-68-28	2,1	hydr. 013.02.062/026
		11,7	288/288/110	34-74-74-34	2,9	hydr. 013.02.062/026
						hydr.
						hydr.
		11,3	276/276/110	28-68-68-28	2,7	0,35/0,45 013.02.062/026
		11,7	288/288/108	36-72-72-36	3,4	0,35/0,45 013.02.062/026
		12,3	304/304/106	46-78-78-46	4,6	0,35/0,45 013.02.064/031
		12,9	320/320/102	58-82-82-58	6,1	0,35/0,45 013.02.064/031
VW 16 V 4 Zyl. 4 Vent. (1.8 - 2.0 I Golf, Passat, Scirocco, Corrado, Audi 80/90, Seat Toledo, Cordoba, Ibiza.) 220						
	imu	11,2	260/ /114	16-64-	0,9	hydr. 013.02.062/026
	pako	11,2	/260/114	-64-16	1,0	hydr. 013.02.062/026
	imu	11,5	268/ /112	22-66-	1,6	hydr. 013.02.062/026
	pako	11,5	/268/112	-66-22	1,7	hydr. 013.02.062/026
	imu	11,5	276/ /110	28-68-	2,4	hydr. 013.02.062/026
	pako	11,5	/276/110	-68-28	2,5	hydr. 013.02.062/026
	imu	11,6	284 / 108	34 - 70	3,1	0,25 013.02.062/026
	pako	11,6	284 / 108	70 - 34	3,1	0,30 013.02.062/026
	imu	12,0	300 / 105	45 - 75	4,2	0,25 013.02.064/220.02.026
	pako	12,0	300 / 105	75 - 45	4,2	0,30 013.02.064/220.02.026
VW 111 4 Zyl. 2 Vent. Nostajat, Querstrom-Zyl.-Kopf (1.0 - 1.6 I Polo, Golf, Jetta, Vento, Seat, Skoda Felicia..) 244						
		9,6/10,0	252/276/111	17-55-71-25	0,7/1,3	hydr.
		9,8	264/260/112	20-64-62-18	0,9	hydr.
		9,3	268/268/113	21-67-67-21	1,2	hydr.
		10/9,8	268/264/112	22-66-64-20	1,2	hydr.
			288/288			hydr.
VW VR6 6 Zyl. 2 Vent. (Golf, Passat, Corrado, Vento, Sharan, Ford Galaxy, Mercedes V..) 268						
	oikea	11,4	268/268/115	18-70-68-20	0,8/1,1	hydr. 013.02.062/026
	vasen	11,4	268/268/115	18-70-68-20	0,8/1,1	hydr. 013.02.062/026
	oikea	11,4/11,2	264/260/115	17-67-65-15	0,91/0,75	hydr. 013.02.062/026
	vasen	11,4/11,2	264/260/115	17-67-65-15	0,91/0,75	hydr. 013.02.062/026
	vasen	11,5	276/276/112	26-70 70-26	2,08/2,20	hydr. 013.02.062/026
	oikea	11,5	276/276/112	26-70 70-26	2,08/2,20	hydr. 013.02.062/026
VW 16V kleiner Block 4 Zyl. 4 Vent. nostajat (Polo, Lupo..) 299						
	imu	9,5	256/ /112	16-60-	0,6	hydr. 242 02 065
	pako	9,5	/256/112	-60-16	0,7	hydr. 242 02 065
	imu	10,0	264/ /110	22-62-	1,1	hydr. 242 02 065
	pako	10,0	/264/110	-62-22	1,2	hydr. 242 02 065
	imu	10,4	280/ /110	33-67-	3,0	0,25 242 02 065
	pako	10,4	/280/110	-67-33	3,0	0,30 242 02 065
	imu	11,6	292/ /104	42-70-	4,2	0,25 299 02 050
						299 02 031
	pako	11,6	/292/104	-70-42	4,2	0,30 299 02 050
						299 02 031
VW 16V kleiner Block 4 Zyl. 4 Vent. rullakeinut (Polo, Lupo, Golf 4..) 350						
	imu	4,69 (9,0)	244/ /107	15-49-	0,7	hydr.
	pako	4,69 (9,0)	/244/107	-49-15	0,7	hydr.
	imu	4,69 (9,0)	252/ /	16-56	0,75	hydr.
	pako	4,69 (9,0)	/252/110	/ -56 -16	0,75	hydr.
	imu	4,80 (9,15)	268/112	22-66	0,8	hydr.
	pako	4,80 (9,15)	/268/112	/ -66-22	0,8	hydr.
VW 16V kleiner Block 4 Zyl. 4 Vent. rullakeinut (Polo, Lupo, Golf 4..) Imunokka säätävä 350						
	imu	4,80 (9,15)	256/ /125	03 - 73	0,1 -	hydr.
VW V6 24 Ventiler rullakeinut (Golf 4 V6 ab 05/2001. R32 Phaeton, Audi TT 3,2L) 452						
	imu	5,47 (11,0)	264/ /127	5 - 79	0,75	hydr.
	pako	5,47 (11,0)	/260/108	58 - 22	1,3	hydr.
	imu	5,47 (11,0)	268/127	7-81	0,1	hydr.
	pako	5,47 (11,0)	/264/108	60-24	1,5	hydr.
	pako					hydr.
	imu		272*			hydr.
	pako		272*			hydr.