



Bayermann .00210 Helsinki, 0102352320 risto.virtala@bayermann.fi

SCHRICK Nokka-akselit

2018.

		Nokan nosto (Venttiilin nosto) E / A [mm]	Aukkoasteet imu / pako / välinen k.	Ajotukset	Venttiilin nosto E / A [mm]	Vällys imu / pako [mm]	Venttiilijouset Venttiilit	Huom.	Hinta EUR sis.A.V. 24%
Audi 4 Zyl. 5 Vent. 1,8L (A3, A4, VW Golf 4, Passat, Skoda Octavia..) 301									
	268* imu	9,1	268/ /112	22-66-	1,0	hydr.			650,00
	260* pako	10,4	/260/114	-64-16	0,7	hydr.		Turbon pakoakseli	650,00
	252* imu	8,2	252/ /110	16-56-	0,8	hydr.		Turbon imuakseli	650,00
	296* imu	10,0	296/ /104	44-72-	3,7	0,25	301 02 060		650,00
	292* pako	11,5	/292/104	-70-42	3,8	0,35	014 02 054/27 299 02 050/31		650,00
Audi 5 Zyl. 4 Vent. 246									
	260* imu	10,9	260/ /112	18-62-	0,8	hydr.			681,00
	260* pako	10,9	/260/112	-62-18	0,9	hydr.			681,00
Audi V8 Zyl. 5 Valve (Audi S4 V8 2003--) 457									
	imu, vasen	11,30 (13,5)	264/142-98	-10-74/34-50	0,5-2,5	hydr.			487,00
	imu, oikea	11,30 (13,5)	264/142-98	-10-74/34-50	0,5-2,5	hydr.			487,00
	pako, vasen	9,1 (10,8)	/272/115	-71-21	0,75	hydr.			487,00
	pako, oikea	9,1 (10,8)	/272/115	-71-21	0,75	hydr.			487,00
Audi TT RS R5-4V 492									
	pako		304*						863,00
	pako		296*						863,00
	pako		296*						863,00
	imu		242*						863,00
	imu		252*						863,00
VW / AUDI 4 Zyl. 4V 2,0L FSI & TFSI (Golf V GTI, A3, Passat, A4, Jetta) 467									
	252* pako	6,56 (11,0)	/252/107	53-19	0,62	hydr			696,00
	246* imu	6,57(11,0)	246/ /124-84	1-67 41-25	0,0-2,8	hydr			696,00
	256* imu	7,09 (12,0)	256/ /129-87	1-77 41-35	0,0-2,9	hydr			696,00
	252* pako	6,56 (11,0)	/252/111	57-15	0,41	hydr			696,00
	288* pako	6,6/(13,2)						Käytettävä teräksistä laahainta	696,00
	288* imu	6,6/(13,2)						Käytettävä teräksistä laahainta	696,00
VW V6 24 Ventiler rullakeinut (Golf 4 V6 ab 05/2001. R32 Phaeton, Audi TT 3,2L) 452									
	imu	5,47 (11,0)	264/ /127	5 - 79	0,75	hydr.			665,00
	pako	5,47 (11,0)	/260/108	58 - 22	1,3	hydr.			665,00
	imu	5,47 (11,0)	268/127	7-81	0,1	hydr.			665,00
	pako	5,47 (11,0)	/264/108	60-24	1,5	hydr.			665,00
	pako					hydr			665,00
	imu		272*			hydr			665,00
	pako		272*			hydr			665,00
BMW M10 4 Zyl. 2 Vent. 002									
	284*	7,2 (9,5)	284/284/110	32-72-72-32	2,0	0,20/0,20		käri,jakaja	546,00
	284*	7,2 (9,5)	284/284/110	32-72-72-32	2,0	0,20/0,20		kärijetön (9/80-)	546,00
	292*	7,6 (10,0)	292/292/110	36-76-76-36	2,6	0,20/0,20		käri,jakaja	546,00
	292*	7,6 (10)	292/292/110	36-76-76/36	2,6	0,20/0,20		kärijetön (9/80-)	546,00
	304*	8,2 (10,7)	304/304/108	44-80-80-44	2,9	0,25/0,25		käri,jakaja	546,00
	304*	8,2 (10,7)	304/304/108	44-80-80-44	2,9	0,25/0,25		kärijetön (9/80-)	546,00
	316*	9,1 (11,9)	316/316/100	58-78-78-58	5,6	0,25/0,25		käri,jakaja	650,00
	316*	9,1 (11,9)	316/316/100	58-78-78-58	5,6	0,25/0,25	imuvent. 48mm , 44-	kärijetön (9/80-)	650,00
	328*/316*	9,2/8,5 (12/11,15)	328/316/100	64-84-78-58	5,5	0,25/0,25	pakovent. 39mm , 44,-	kärijetön (9/80-)	650,00
	336*/328*	9,5/9,2 (12,4/12)	336/328/100	68-88-84-64	5,9	0,25/0,25		kärijetön (9/80-)	650,00
BMW M30 6 Zyl. 2 Vent. (2.8 - 3.5 I) 022									
	282*	8,4 (10,6)	282/282/110	31-71-71-31	1,8	0,25/0,25		ilman motronicia	602,00
	284*/280*	8,7/8,6 (10,9/10,8)	284/280/110	32-72-70-30	1,9/1,7	0,25/0,25		motronic II	602,00
BMW M20 6 Zyl. 2 Vent. (2.0 - 2.5 I) 056									
	272*	7,0 (11,0)	272/272/111	25-67-67-25	1,6	0,25/0,25			525,00
	284*/272*	7,3/7,0 (11,4/11,0)	284/272/110	32-72-66-26	2,2/1,7	0,25/0,25			525,00
	288*	7,3 (11,4)	288/288/110	34-74-74-34	2,8	0,25/0,25	imuvent. 42mm , 44,-		525,00
	304*	7,7 (12,2)	304/304/105	47-77-77-47	4,0	0,25/0,25	pakovent 36mm , 44,-		525,00
BMW M88, S38 6 Zyl. 4 Vent. (M1, M5, 635Csi) 207									
	272*	11,0	272/110	26-66-66-26	2,5	0,35/0,35			916,00
BMW S38									
	280*	11,0	280/110	30-70-70-30	2,7	0,35/0,35			916,00
BMW S14 4 Zyl. 4 Vent. (M3 E30) 227									
	272*								629,00
	276*	11,3	276/276/106	32-64-64-32	3,2	0,35/0,40			629,00
	284*	11,5	284/284/106	36-68-68-36	3,5	0,25/0,30			629,00
	292*	12,0	292/292/102	44-68-68-44	4,55	0,25/0,30	imuvent 38mm		629,00
	308*	12,2	308/308/102	52-76-76-52	5,5	0,20/0,25	pakovent. 32mm		681,00
	320*	13,0	320/320/102	58-82-82-58	6,4	0,20/0,25	titani ylälautanen		681,00
BMW M42 4 Zyl. 4 Vent. (318is) 256									
	256* imu	10,4	256/ /110	18-58-	1,2	hydr.			508,00
	256* pako	10,4	/256/110	-58-18	1,2	hydr.			508,00
	264* imu								508,00
	264* pako								508,00
BMW M50 6syl									
	244* pako								739,00
	256* pako								739,00
	270 pako								739,00
BMW M52 6 Zyl. 4 Vent. (320i - 328i, 520i - 528i) einzel VANOS ! 261									
	252* imu	10,2	252/ /116-91	10-62 - 35-37	0,3-3,2	hydr.			739,00
	244* pako	9,5	/244/106	-48-16	0,8	hydr.			739,00
BMW M52 TU 6 Zyl. 4 Vent. (320i - 328i, 520i - 528i) doppel VANOS ! 261									
	248* imu	10,0	248/ /120-80	4-64 - 44-24	0,1-4,4	hydr.			739,00
	248* pako	10,0	/248/112-87	56-12 - 31-37	0,6-3,6	hydr.			739,00
BMW M54 6 Zyl. 4 Vent. (330i, 530i, X5 3,0L) doppel VANOS ! 261									
	264* imu	10,5	264//126 - 86	6 - 78 46 - 38	0,15 - 4,05	hydr.			739,00
	248* pako	10,0	/248/112-87	56-12 - 31-37	0,6-3,6	hydr.			739,00
	272* imu	10,9	272//126-86	10-82 50-42	0,35-4,85	hydr.			739,00
	256* pako	10,4	/256/114-89	62-14 39-37	0,65-4,4	hydr.			739,00

Opel 16 V C20XE 4 Zyl. 4 Vent. (2.0 l Kadett, Astra, Calibra, Vectra.. 1988 - 1994) 242								
imu	10,4	268/ /110	24-64-	1,5	hydr.	242.02.065		421,00
pako	10,4	/268/110	-64-24	1,5	hydr.	242.02.065		421,00
imu	10,7	276/ /110	28-68-	2,0	hydr.	242.02.065		421,00
pako	10,7	/276/110	-68-28	2,1	hydr.	242.02.065		421,00
imu	12,0	304/ /105	47-77-	5,1	0,25/0,30	242.02.054/019		421,00
pako	12,0	/304/105	-77-47	5,1	0,25/0,30	242.02.054/019		421,00
Porsche 911 6 Zyl. 2 Vent. 005								
005.L1.880-02	8,8 (13,2)	288/280/114	30-78-74-26	2,1/1,7	0,20/0,20	013 02 064 013 02 031		681,00
005.R1.880-02	8,8 (13,2)	288/280/114	30-78-74-26	2,1/1,7	0,20/0,20	013 02 064 013 02 031		681,00
005.L1.921-01	8,8 (13,2)	292/284/114	32-80-76-28	1,8/1,5	hydr.	013 02 064 013 02 031		681,00
005.R1.921-01	8,8 (13,2)	292/284/114	32-80-76-28	1,8/1,5	hydr.	013 02 064 013 02 031		681,00
005.L1.040-00	8,8 (13,2)	304/296/112	40-84 80-36	3,35/2,85	0,20/0,20	013 02 064 013 02 031		706,00
005.R1.040-00	8,8 (13,2)	304/296/112	40-84 80-36	3,35/2,85	0,20/0,20	013 02 064 013 02 031		706,00
005.L1.200-01	8,8 (13,2)	320/308/108	52-88-82-46	5,0/4,3	0,20/0,20	013 02 064 013 02 031		706,00
005.R1.200-01	8,8 (13,2)	320/308/108	52-88-82-46	5,0/4,3	0,20/0,20	013 02 064 013 02 031		706,00
Porsche 996 6 Zyl. 4 Vent. Vesijäähd. (Boxster, 911 Carrera 1998 -, 3,4L) 319								
264* imu- oik	10,7	264/ /120-95			hydr			681,00
264* pako oik	10,7	/264/108			hydr			681,00
264* imu vas	10,7	264/ /120-95			hydr			681,00
264* pako vas	10,7	/264/108			hydr			681,00
280* imu o	10,7	280/ /127-102	13-87 38-62	0,4-3,2	hydr			681,00
272* pako o	10,7	/272/113	69-23	1,5	hydr			681,00
280* imu v	10,7	280/ /127-102	13-87 38-62	0,4-3,2	hydr			681,00
272* pako v	10,7	/272/113	69-23	1,5	hydr.			681,00
280* imu o	12,2	280/ /127-102	13-87 - 38-62	0,95-4,0	0,30			681,00
272* pako o	12,0	/272/113	-69-23	2,06	0,35			681,00
280* imu v	12,2	280/ /127-102	13-87 - 38-62	0,4-3,2	0,30			681,00
272* pako v	12,0	/272/113	-69-23	1,5	0,35			681,00
Porsche 996 GT3 CUP 6Cyl. 4V 450								
300*imu	12,0	300/ /108	42-78	3	hydr			821,00
300*imu	12,0	300/ /108	42-78	3	hydr			821,00
292*pako	11,0	/292/110	76-36	2,2	hydr			821,00
292*pako	11,0	/292/110	76-36	2,2	hydr			821,00
300*imu, vanos, vas	12,0	300/ /122-94	28-92 56-64	1,28-4,73	hydr	Ei cup moottorin		821,00
300*imu, vanos, oik	12,0	300/ /122-94	28-92 56-64	1,28-4,73	hydr	Ei cup moottorin		821,00
Porsche 996 6Z 4V, Schalttasse, 454								
pako, vas		292*			hydr			567,00
pako, oik		292*			hydr			567,00
imu, vas		284*			hydr			754,00
imu, oik		284*			hydr			754,00
Porsche 996 Turbo 475								
pako, vas+oik		274*						679,00
imu, vas		276*						679,00
imu, oik		276*						679,00
Porsche 997 GT3 M97/76 6 Zyl. 4V. 487								
292*	12,7	290/135	10-101	0,4-6,75	hydr	Ei cup moottorin		863,00
292*	12,7	290/135	10-101	0,4-6,75	hydr	Ei cup moottorin		863,00
280*	12,0	/280/115	75-25	1,22	hydr	Ei cup moottorin		863,00
280*	12,0	/280/115	75-25	1,22	hydr	Ei cup moottorin		863,00
296*		/280/115	75-25	1,22	hydr	Ei cup moottorin		863,00
Porsche 997 Turbo 489								
pako, vas		292*						863,00
pako, oik		292*						863,00
imu, oik		288*						863,00
imu, vas		288*						863,00
Porsche 996T GT3, (M96/79 kupu nostajat) 6Cyl. 4V 490								
296* imu v	13,0				hyd			863,00
296* imu o	13,0				hyd			863,00
288* pako v + o	13,0				hyd			863,00
Renault K4M 4 Zyl. 4 Vent. Rullakeinu, (1999- Mégane, Laguna..) 374								
imu	5,02 (10,0)	244/106	16-48 -	0,7	hydr.			550,00
pako	5,02 (10,0)	244/106	- 48-16	0,7	hydr.			550,00
Renault 4 Zyl. 4 Vent. Rullakeinu, (2,0L Clio RS) 381								
288* imu	5,66 (11,42)	288/125	19 - 89	0,57	hydr.			602,00
280* pako	5,66 (11,42)	/280/110	70-30	1,4	hydr.			602,00
288* imu	6,18(12,3)	288/ /138-98	6-102 46-62		hydr			602,00
288* pako	5,78(11,65)	/288/104	68-40		hydr			602,00
302* pako					kovat			602,00
288* pako					kovat			602,00
280* pako G N					kovat			602,00
280* imu G N					kovat			602,00
294* imu					kovat			602,00

VW 0.9-1.3 I Motor 4 Zyl. 2 V.(Golf, Polo, Derby, Audi 50) - Jaahaimet 13								
			316*				603,00	
			324*				603,00	
			320*				603,00	
			280*				603,00	
			292*				603,00	
			296*				603,00	
VW 827 4 Zyl. 2 Vent. (1.5 - 2.0 I Golf, Scirocco, Polo Classic, Audi 80/90, A4, A3, Seat Skoda Octavia) 14								
	imu	11,2	260/260/116	14-66-66-14	0,6/0,7	hydr.	014.02.054/027	436,00
		11,2	268/268/113	21-67-67-21	1,2	hydr.	013.02.062/026	436,00
		11,2 / 11,5	268/276/112	22-66-70-26	1,3 / 1,8	hydr.	013.02.062/026	436,00
		11,4	272/272/110	26-66-66-26	1,6/1,7	hydr.	013.02.062/026	436,00
		11,5	276/276/110	28-68-68-28	2,1	hydr.	013.02.062/026	436,00
		11,7	288/288/110	34-74-74-34	2,9	hydr.	013.02.062/026	436,00
		11,3	276/276/110	28-68-68-28	2,7	0,35/0,45	013.02.062/026	498,00
		11,7	288/288/108	36-72-72-36	3,4	0,35/0,45	013.02.062/026	498,00
		12,3	304/304/106	46-78-78-46	4,6	0,35/0,45	013.02.064/031	498,00
		12,9	320/320/102	58-82-82-58	6,1	0,35/0,45	013.02.064/031	498,00
VW 16 V 4 Zyl. 4 Vent. (1.8 - 2.0 I Golf, Passat, Scirocco, Corrado, Audi 80/90, Seat Toledo, Cordoba, Ibiza..) 220								
	imu	11,2	260/ /114	16-64-	0,9	hydr.	013.02.062/026	499,00
	pako	11,2	/260/114	-64-16	1,0	hydr.	013.02.062/026	499,00
	imu	11,5	268/ /112	22-66-	1,6	hydr.	013.02.062/026	499,00
	pako	11,5	/268/112	-66-22	1,7	hydr.	013.02.062/026	499,00
	imu	11,5	276/ /110	28-68-	2,4	hydr.	013.02.062/026	499,00
	pako	11,5	/276/110	-68-28	2,5	hydr.	013.02.062/026	499,00
	imu	11,6	284 / 108	34 - 70	3,1	0,25	013.02.062/026	525,00
	pako	11,6	284 / 108	70 - 34	3,1	0,30	013.02.062/026	252,00
	imu	12,0	300 / 105	45 - 75	4,2	0,25	013.02.064/220.02.026	525,00
	pako	12,0	300 / 105	75 - 45	4,2	0,30	013.02.064/220.02.026	525,00
VW 111 4 Zyl. 2 Vent. Nostajat, Querstrom-Zyl.-Kopf (1.0 - 1.6 I Polo, Golf, Jetta, Vento, Seat, Skoda Felicia..) 244								
		9,6/10,0	252/276/111	17-55-71-25	0,7/1,3	hydr.		405,00
		9,8	264/260/112	20-64-62-18	0,9	hydr.		405,00
		9,3	268/268/113	21-67-67-21	1,2	hydr.		405,00
		10/9,8	268/264/112	22-66-64-20	1,2	hydr.		405,00
			288/288			hydr.		405,00
VW VR6 6 Zyl. 2 Vent. (Golf, Passat, Corrado, Vento, Sharan, Ford Galaxy, Mercedes V..) 268								
	oikea	11,4	268/268/115	18-70-68-20	0,8/1,1	hydr.	013.02.062/026	477,00
	vasen	11,4	268/268/115	18-70-68-20	0,8/1,1	hydr.	013.02.062/026	477,00
	oikea	11,4/11,2	264/260/115	17-67-65-15	0,91/0,75	hydr.	013.02.062/026	477,00
	vasen	11,4/11,2	264/260/115	17-67-65-15	0,91/0,75	hydr.	013.02.062/026	477,00
	vasen	11,5	276/276/112	26-70 70-26	2,08/2,20	hydr.	013.02.062/026	477,00
	oikea	11,5	276/276/112	26-70 70-26	2,08/2,20	hydr.	013.02.062/026	477,00
VW 16V kleiner Block 4 Zyl. 4 Vent. nostajat (Polo, Lupo..) 299								
	imu	9,5	256/ /112	16-60-	0,6	hydr.	242 02 065	508,00
	pako	9,5	/256/112	-60-16	0,7	hydr.	242 02 065	508,00
	imu	10,0	264/ /110	22-62-	1,1	hydr.	242 02 065	508,00
	pako	10,0	/264/110	-62-22	1,2	hydr.	242 02 065	508,00
	imu	10,4	280/ /110	33-67-	3,0	0,25	242 02 065	508,00
	pako	10,4	/280/110	-67-33	3,0	0,30	242 02 065	508,00
	imu	11,6	292/ /104	42-70-	4,2	0,25	299 02 050	508,00
							299 02 031	508,00
	pako	11,6	/292/104	-70-42	4,2	0,30	299 02 050	508,00
							299 02 031	508,00
VW 16V kleiner Block 4 Zyl. 4 Vent. rullakeinut (Polo, Lupo, Golf 4..) 350								
	imu	4,69 (9,0)	244/ /107	15-49-	0,7	hydr.		487,00
	pako	4,69 (9,0)	/244/107	-49-15	0,7	hydr.		487,00
	imu	4,69 (9,0)	252/ /	16-56	0,75	hydr.		487,00
	pako	4,69 (9,0)	/252/110	/ -56 -16	0,75	hydr.		487,00
	imu	4,80 (9,15)	268/112	22-66	0,8	hydr.		487,00
	pako	4,80 (9,15)	/268/112	/ -66-22	0,8	hydr.		487,00
VW 16V kleiner Block 4 Zyl. 4 Vent. rullakeinut (Polo, Lupo, Golf 4..) Imunokka säätävä 350								
	imu	4,80 (9,15)	256/ /125	03 - 73	0,1 -	hydr.		487,00
VW V6 24 Ventiler rullakeinut (Golf 4 V6 ab 05/2001. R32 Phaeton, Audi TT 3,2L) 452								
	imu	5,47 (11,0)	264/ /127	5 - 79	0,75	hydr.		665,00
	pako	5,47 (11,0)	/260/108	58 - 22	1,3	hydr.		665,00
	imu	5,47 (11,0)	268/127	7-81	0,1	hydr.		665,00
	pako	5,47 (11,0)	/264/108	60-24	1,5	hydr.		665,00
3.2L A3								
	imu		272*			hydr.		665,00
	pako		272*			hydr.		665,00